

## 关于印发2022年广东省新能源智能网联汽车关键技术职业技能竞赛组织工作方案的通知

各有关单位：

为了积极响应习近平总书记提出的“职业技能竞赛为广大技能人才提供了展示精湛技能、相互切磋技艺的平台，对壮大技术工人队伍、推动经济社会发展具有积极作用。同时根据广东省人力资源和社会保障厅《关于做好2022年广东省行业企业职业技能竞赛工作的通知》（粤人社函〔2022〕181号）文件的要求，并结合广东相关产业发展实际情况，广东省汽车智能网联发展促进会决定举办2022年广东省新能源智能网联汽车关键技术职业技能竞赛。

为更好完成竞赛组织工作，设立广东省新能源智能网联汽车关键技术职业技能竞赛组委会。组委会由以下三家单位共同组成。

主办单位：广东省汽车智能网联发展促进会

承办单位：广州市公用事业技师学院

协办单位：广州辰龙教学设备有限公司

为了保证竞赛的顺利进行，现制订《2022年广东省新能源智能网联汽车关键技术职业技能竞赛组织工作方案》，并印发给

你们。请各有关单位按照大赛有关规定，切实做好参赛的组织工作。

广东省新能源智能网联汽车关键技术职业技能竞赛组委会办公室设在广州市公用事业技师学院。各有关单位在实施过程中，如有疑问请咨询组委会办公室。

联系人：梁钢

联系电话：15918557718

地址：广州市公用事业技师学院-金盘岭校区（广州市白云区太和镇大源路38号）

广东省新能源智能网联汽车关键技术职业技能竞赛组委会  
广东省汽车智能网联发展促进会（代章）

2022年9月1日



## 材料 1

# 2022 年广东省新能源智能网联汽车关键技术职业技能竞赛组织工作方案

习近平总书记在致首届全国职业技能大赛的贺信中指出：技术工人队伍是支撑中国制造、中国创造的重要力量。职业技能竞赛为广大技能人才提供了展示精湛技能、相互切磋技艺的平台，对壮大技术工人队伍、推动经济社会发展具有积极作用。

根据粤人社函〔2022〕181号的通知要求，为保证2022年广东省新能源智能网联汽车关键技术职业技能竞赛（智能网联汽车技术应用与装配赛项）的顺利进行，现结合实际情况，特制定本竞赛组织工作方案。

## 一、办赛目标

本赛项主要服务于新能源智能网联汽车产业领域的产业发展和人才培养，推动汽车与相关产业人才的交流融合，打造适应智能网联汽车行业需求的高层次技能型人才。

本赛项聚焦**智能网联汽车技术应用与装配**，采用能充分体现新能源智能网联汽车当前主流应用场景（如智能防疫、特种作业、物资配送等）的竞赛平台，对接新能源智能网联汽车行业标准和相关企业的先进技术，实现以赛引领广大劳动者职业技能发展方向和发展动力的目标。

## 二、组织机构

### (一) 举办单位

主办单位：广东省汽车智能网联发展促进会

承办单位：广州市公用事业技师学院

协办单位：广州辰龙教学设备有限公司

### (二) 竞赛组委会

主任：熊双玲 广东省汽车智能网联发展促进会常务副会长

副主任：鲁储生 广州市公用事业技师学院院长

委员：刘毅 广州市公用事业技师学院副院长

张昆晓 广州市公用事业技师学院交通系主任

李仕康 广州市公用事业技师学院教务处主任

巫家志 广州辰龙教学设备有限公司总经理

竞赛组委会下根据工作需要设办公室、技术工作组和赛务工作组等竞赛组成实施工作部分。

### (三) 组委会办公室

具体负责竞赛的综合协调、组织实施和日常管理工作。

主任：张昆晓 广州市公用事业技师学院交通系主任

成员：梁钢 广州市公用事业技师学院交通系副主任

彭婀娜 广州市公用事业技师学院教务处副主任

颜允 广州市公用事业技师学院交通系副主任

李富明 广州市公用事业技师学院交通系组长

巫永红 广州辰龙教学设备有限公司业务经理  
莫建伟 广州辰龙教学设备有限公司项目经理  
周国清 广州辰龙教学设备有限公司后勤经理  
刘荣彦 广州辰龙教学设备有限公司研发经理

#### **(四) 技术工作组**

负责组织制定竞赛技术工作方案；对竞赛各环节技术工作提出规范要求；提出专家组长（裁判长）人选；组织编制技术工作文件及命题；会同承办、协办单位实施技术保障；根据职责参与处理竞赛过程中的突发情况等工作。

组 长：陈纪钦 河源职业技术学院（副教授）

成 员：郑志锐 华南理工大学（高级工程师）

巫嘉伟 广州辰龙教学设备有限公司（工程师）

孙大许 佛山职业技术学院（副教授）

李健平 深圳职业技术学院（副教授）

#### **(五) 赛务工作组**

组委会办公室负责竞赛项目赛务保障等工作的具体落实与实施；协助审核技术工作文件；组织落实所需场地及设施设备等保障工作；根据职责及时妥善处理赛场突发情况等。

### **三、竞赛项目及相关安排**

#### **(一) 竞赛项目及标准**

广东省新能源智能网联汽车关键技术职业技能竞赛的竞赛



项目为“智能网联汽车技术应用与装配”。

本竞赛项目对应技能等级为技师，竞赛内容参照了现行《汽车维修工》、《人工智能训练师》、《汽车（拖拉机）装配工》、《机动车检测工》等国家职业技能标准，并借鉴中华人民共和国职业技能大赛新能源汽车智能化技术赛项的相关内容。

具体竞赛内容见《2022年广东省新能源智能网联汽车关键技术职业技能竞赛技术工作文件》。

## （二）竞赛赛制及组别

所有通过报名资格审核的参赛队，可以直接参加本赛项理论知识竞赛环节，但必须理论知识竞赛环节得分前35名的参赛队才有资格进入操作技能竞赛环节。最终的竞赛的成绩由理论知识竞赛环节（分数权重为20%）和操作技能竞赛环节（分数权重为80%）累加得到。

其中操作技能竞赛环节分为“自动驾驶数据的标注与训练”、“新能源汽车驱动系统装调”和“智能网联汽车装调及特定场景应用”三个模块。具体竞赛内容参见《2022年广东省新能源智能网联汽车关键技术职业技能竞赛技术工作文件》。

本竞赛项目仅设职工组，每支队伍仅限双人组队参赛。

## （三）竞赛时间及地点

### 1. 竞赛时间

竞赛时间：2022年10月28日—10月30日。如果参赛队伍数量过多，可能会增加竞赛天数。

## 2. 竞赛地点

广州市公用事业技师学院金盘岭校区(广州市白云区太和镇大源路 38 号)，获取更详细竞赛信息请关注承办单位公众号。



承办单位公众号

## 3. 技术说明会时间

技术说明会由技术专家组围绕本项目的比赛规则、考核要素、出题规范和试题主客观评判的方法等内容，向报名参赛队做技术说明。时间安排在正式比赛前 15 天左右完成。

## 四、参赛资格与竞赛报名

### (一) 参赛资格

1. 参赛选手必须为注册地在广东省行政区域内的企事业单位职工。

2. 已获得“中华技能大奖”、“全国技术能手”及已取得“全国技术能手”申报资格的人员，不得再以选手身份参赛。已获得“广东省技术能手”的选手，不以选手身份参加同一项目同一组别或更低等级的比赛。

3. 参赛选手必须思想品德端正、身心健康、具有较强的学习能力和应变能力，具有较扎实的编程语言基础，具有较强的电子电路和机械结构装配能力。

4. 本赛项仅允许同一工作单位的两人组队参赛，不允许跨单位组队参赛，不允许单一选手报名参赛。考虑到本赛项考察的知识和技能具有一定的学科跨度，建议各报名单位根据报名选手的技术特长合理搭配组队参赛。

5. 名额分配：每个单位可报名不超过两支参赛队。参赛单位统一将参赛选手名单及相关资料报承办单位汇总。

## **(二) 竞赛报名及参赛方式**

### **1. 报名要求：**

参赛队报名具体提交材料如下：

(1) 参赛选手填写并打印《2022年广东省新能源智能网联汽车关键技术职业技能竞赛项目报名表》（附件1，每支参赛队各填一份），纸质版加盖单位公章。

(2) 参赛选手准备身份证复印件1份，并在复印件上加盖“与原件相符”印章以及单位经办人签章。

(3) 参赛选手准备近期大一寸白底彩色免冠电子照及纸质相片4张（规格：大一寸、白底彩色，其中1张贴于报名表上）。

(4) 各参赛单位可推荐一名裁判员。所推荐裁判员必须符合文件《广东省职业技能竞赛裁判人员遴选要求》（附件2）相关规定。

(5) 裁判员填写并打印《2022年广东省新能源智能网联汽车关键技术职业技能竞赛项目裁判员推荐表》（附件3），纸质版加盖单位公章。



(6) 每个参赛单位领队填写并打印《2022年广东省新能源智能网联汽车关键技术职业技能竞赛项目报名汇总表》(附件4, 每个单位填1份), 纸质版加盖单位公章。每单位限报2支参赛队, 每队2人, 限推荐裁判员1人。

(7) 报名时先发送相关材料扫描文件到报名方式中规定的电子邮箱。待工作人员完成材料规范性初审后, 再上交身份证复印件、相片及附件1、3、4的盖章版原件。

## 2. 报名截止时间

为了便于竞赛赛程的顺利进行, 本赛项的报名截止时间为2022年10月10日。

## 3. 报名方式

(2) 各参赛队在10月10日前将报名资料电子档发送到邮箱: 2102663805@qq.com, 并电话工作人员确认(联系人: 巫永红 18928740507 微信同号)。

电子档报名材料的规范性预审核通过后, 工作人员将通知纸质档报名材料的递送方式。

为了保证竞赛信息的顺畅送达, 请及时关注承办单位、主办单位及协办单位公众号。



承办单位



主办单位



协办单位



(赛前技术培训报名)



(技术支持单位网站)

纸质材料初审合格后,由上述联系人负责汇总并报送组委会。

#### 4. 参赛选手资格审核

由组委会对选手参赛资格进行审查。

(1) 参赛选手的参赛资格审核由组委会负责。

(2) 参赛选手的资格审核通过后,其参赛资格才正式生效。

#### 5. 制发参赛证

经组委会审查符合参赛要求的,归纳、整理后转发给承办单位,由承办单位根据相关资料、选手信息制作参赛证,并在报到时发给参赛选手。参赛选手必须佩带由大赛组委会制发的参赛证件,方能具备进入场地参加比赛的资格。

#### (三) 裁判团队组建方式

竞赛裁判员包含各参赛单位自行推荐的裁判和组委会邀请的第三方裁判(所在单位无选手参加本次竞赛),由组委会审核确定具体裁判员名单。裁判员在执裁过程中与本单位(或推荐单位)的参赛选手实行回避制。

### 五、竞赛奖励

1. 根据粤人社规〔2022〕12号相关文件规定,对参加决赛人数在60人(含60人)以上的,原则上可按1:2:3的比例分设

一、二、三等奖，获奖人数占比不超过决赛总人数的 20%；对未获得上述奖项但在参赛总人数 50%以内的选手可颁发优胜奖。参赛人数少的赛项其设奖比例可据实核减。对做出突出贡献的专家、裁判员、工作人员、技术支持单位、实施保障单位以及获奖选手指导教师或教练可颁发荣誉证书。

2. 对获得省级竞赛以下名次的职工选手，经核准后，授予“广东省技术能手”称号，颁发荣誉证书。称号不重复授予。

(1) 参加决赛人数（职工选手人数，下同）在 60 人以上（含 60 人）的省级一类竞赛前 4 名（团体赛前 2 名），二类竞赛（含未纳入省级一类计划的国家级职业技能竞赛省选拔赛，下同）前 2 名（团体赛第 1 名）；

(2) 参加决赛人数在 40 至 59 人之间的省级一类竞赛前 2 名（团体赛第 1 名），二类竞赛第 1 名；

(3) 参加决赛人数在 20 至 39 人之间的省级一类、二类竞赛第 1 名。

3. 对决赛成绩合格并按顺位排名（在参赛总人数 50%以内）的选手核发“汽车维修工（技师）”的职业技能等级证书。本赛项承办单位为人力资源社会保障部门备案的社会培训评价组织（有关组织可在“技能人才评价工作网”的“职业技能等级评价机构公示查询系统”中查找），负责对本次竞赛成绩合格的选手核发符合人力资源社会保障部门备案的“汽车维修工（技师）”职业技能等级证书。但已获得相同职业（工种）、级别的职业资

格证书或职业技能等级证书不重复颁发。

4. 对竞赛获奖选手以及在选手培养、竞赛组织实施中作出突出贡献的单位和个人按照规定给予表彰奖励。

## **六、申诉、仲裁和监督**

本赛项在竞赛过程中若出现有失公正或有关人员违规等现象，各参赛队的领队可在竞赛结束后 2 小时之内向监督仲裁组提出书面申诉。大赛组委会选派人员参加监督仲裁工作，监督仲裁工作组在接到申诉后的 2 小时内组织复议，并及时反馈仲裁结果，仲裁结果为最终结果。

## **七、实施保障和安全、防疫要求**

赛事安全是赛项一切工作顺利开展的先决条件，是赛事筹备和运行工作必须考虑的核心问题。赛项执委会采取切实有效措施保证大赛期间参赛选手、指导教师、工作人员等人员的人身安全。

附竞赛现场相关防疫措施如下：

1. 进入赛场前，按照“戴口罩+场所码+行程卡+测体温+24 小时核酸检测阴性证明”准入原则，请主动扫描赛场场所码，出示健康码、行程码、24 小时内核酸检测阴性证明，经测温无异常方可入场。

2. 若体温  $\geq 37.3^{\circ}\text{C}$ 、有咳嗽等症状者、“健康码”显示为黄色或红色者、未佩戴口罩者、“行程码”显示近期曾有国内外高、中风险地区旅居史未按要求隔离或无 24 小时核酸检测阴性证明者一

律谢绝入场，并按规定予以上报。

3. 请保持一米安全距离，有序排队入场。入场请遵守文明公约，全程佩戴口罩，禁止聚集扎堆。

4. 若比赛中出现发热、干咳、乏力等症状应及时联系赛场工作人员并到就近的医疗机构就诊。

5. 根据疫情防控要求，为避免人员聚集，原则上不开放组织现场观摩。赛项全程录像，同步直播。

6. 比赛现场疫情防控措施严格按照赛事举办地点所在行政区域的疫情防控管理要求执行。

附件 1:

## 2022 年广东省新能源智能网联汽车 关键技术职业技能竞赛报名表

本单位承诺本表所填两名参赛选手均为本单位在职职工且  
在本单位入职时间已经超过 3 个月。

参赛单位名称:

(盖章)

领队姓名		手机		
教练姓名		手机		
选手姓名 1		性别		电子照片
政治面貌		学历/ 学位		
职业技能等级		工龄		
身份证号码				
手机号		电子邮箱		
选手姓名 2		性别		电子照片
政治面貌		学历/ 学位		
职业技能等级		工龄		
身份证号码				
手机号		电子邮箱		



## 附件 2:

# 广东省职业技能竞赛裁判人员遴选要求

裁判人员是项目裁判组全体成员，一般包括裁判长及裁判员。遴选要求如下：

### 一、推荐条件

（一）坚持习近平新时代中国特色社会主义思想，具有坚定的理想信念，热爱祖国、拥护中国共产党领导，带头增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”；积极践行社会主义核心价值观，遵纪守法、品德高尚；具有良好的心理、身体素质，身体健康，原则上年龄不超过 60 岁。

（二）热爱本职工作，责任心强，服从组织安排，自愿承担大赛执裁工作，时间上有保证。严守竞赛纪律，自觉坚持公平、公正原则，秉公执裁，不徇私情。具备较强的团队合作精神。具备良好的本专业理论知识、实操技能和工作经验。同等条件下，中华技能大奖获得者和全国技术能手优先考虑。

（三）了解掌握职业技能竞赛政策、工作规则和裁判方法，能准确、熟练运用。原则上应参与过国家级或行业（省级）职业技能竞赛执裁或其他技术工作。

（四）裁判长还应具有较高的组织协调沟通能力，在本专业领域有较高威望和良好声誉，行业内认可度高，具有丰富的专业

理论知识、实际工作经验和较高的专业技术技能水平，原则上应具有技师及以上职业资格（职业技能等级）或副高级及以上专业技术职务。参与过国家级一、二类职业技能竞赛或世界技能大赛技术工作，具有担任国家级职业技能竞赛裁判长（员）或技术工作专家的经历者优先考虑。

（五）对于新职业项目，裁判人员应参照上述条件在相关职业（领域）推荐经验丰富、专业能力强的人员担任。裁判长候选人应参与过相关职业（领域）行业（省级）职业技能竞赛或世界技能大赛技术工作。

## 二、工作职责

（一）裁判长。应秉承公平公正原则接受赛事组委会管理；做好相应沟通协调，落实竞赛各项技术工作；按时、认真组织完成项目技术工作文件的编制工作；带头坚持并维护竞赛公平公正，遵守保密纪律，不得有影响竞赛公平公正的言行；按照组委会安排，主持做好本项目赛前技术说明等工作；采取多种措施保证公平公正，组织全体裁判员做好本项目评判和相关技术工作；组织本项目开展技术点评。

（二）裁判员。参加赛前技术讨论交流，熟练掌握竞赛技术规则；对有争议的问题提出客观、公正、合理的意见和建议；服从裁判长工作安排，认真做好本职工作；公平公正执裁，不徇私舞弊；坚守岗位，严格遵守执裁时间安排，保证执裁工作正常进

行。

### 三、遴选及产生

裁判长由赛事组委会依据前述条件遴选确定并填写技术备案表报备。裁判员一般采用由参赛代表队等额推荐的方式组建。确有必要的项日，由裁判长商主办单位共同确定第三方人员（与各参赛方无利益关系）组建裁判团队，并承担相应的保密责任。

附件 3:

2022 年广东省新能源智能网联汽车  
关键技术职业技能竞赛裁判员推荐表

单位名称: (盖章)

姓 名		性 别		近 免 电 照  期 冠 子 片
学 历		职业资 格等级		
身份证 号码		手 机		
电子邮箱		工作服 尺码		
单位名称				
联系地址				
个人简历 (要求描 述本项目 专业技能 水平或附 上能体现 相关专业 水平的证 书)				
所在单位 意见	单位(盖章):  2021 年 月 日			

工作服参考尺码: 身高/尺码(160/S、165/M、170/L、175/XL、180/XXL、185/XXXL)

附件 4:

2022 年广东省新能源智能网联汽车关键技术职业技能竞赛项目报名汇总表

领队姓名:                      性别:                      职务(岗位):                      手机:

序号	姓名	性别	职务	身份证号码	手机	邮箱	人员类别
1							裁判
2							参赛队 1 教练
3							参赛队 1 选手
4							参赛队 1 选手
5							参赛队 2 教练
6							参赛队 2 选手
7							参赛队 2 选手

参赛单位:

(盖章)